

| <b>7.PC</b>                          | <b>PASSI CARRABILI</b>  |
|--------------------------------------|---|
| <b>Oggetto della richiesta</b>       | <b>Rilascio</b> di autorizzazione all'esercizio di passo carrabile oppure <b>rinnovo</b> o <b>volturazione</b> (cambio intestatario) di una autorizzazione già esistente  |
| <b>Documentazione necessaria</b>     | <p>Per il <b>rilascio</b>:<br/> richiesta a firma del richiedente (Modello PC. 1) con allegata:<br/> - planimetria ubicativa,<br/> - documentazione fotografica,<br/> - copia del documento d'identità del richiedente firmatario</p> <p>Per la <b>volturazione</b> ed il <b>rinnovo</b>:<br/> richiesta a firma del richiedente (Modello PC. 1) con allegata copia del documento d'identità del richiedente firmatario</p>   |
| <b>Tempi rilascio autorizzazione</b> | <b>entro 60 giorni</b>  |
| <b>Iter della pratica</b>            | L'istanza va presentata in marca da bollo presso Spezia Risorse S.p.A. in via Pascoli n. 64. Si provvede poi all'effettuazione di sopralluogo per verificare l'ammissibilità della domanda. Il ritiro dell'autorizzazione in bollo si effettua presso il medesimo ufficio in cui l'istanza è presentata. Sono dovuti i pagamenti per diritti di segreteria e per canone COSAP come da normativa vigente.  |
| <b>Normativa di riferimento</b>      | <p><b>Decreto Legislativo 30/4/1992 n. 285<br/>(Nuovo codice della strada)<br/>Articolo 22 – accessi e diramazioni</b></p> <hr/> <p><b>Decreto Presidente della Repubblica 16/12/1992 n. 495<br/>(Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada)<br/>Articolo 44 – accessi in generale<br/>Articolo 45 – accessi alle strade extraurbane<br/>Articolo 46 – accessi alle strade urbane. Passo Carrabile</b></p>  |
| <b>Note e osservazioni</b>           | <p>Nel caso in cui, per l'esercizio del passo carrabile, sia necessario istituire sul lato opposto un divieto di sosta può essere concessa anche l'occupazione di tale spazio mediante assoggettamento del pagamento del canone di suolo pubblico.</p> <p>Sia nel caso sopra citato, che in ogni altro caso, l'ufficio si riserva di verificare il rapporto tra posti auto utilizzati nell'area servita dal passo carrabile e posti auto sottratti.</p> <p><b>Nel caso in cui tale raffronto, (considerato anche in relazione alla situazione dei parcheggi nella zona in questione), non risultasse soddisfacente ciò può costituire motivo sufficiente per il diniego.</b></p>  |
| <b>INDICAZIONI TECNICHE</b>          | <p>La localizzazione e la configurazione degli accessi e dei passi carrabili debbono essere tali da rispettare le distanze di visuale libera stabilite per le intersezioni.</p> <p>I passi carrabili debbono avere un'ubicazione ed una configurazione plano-altimetrica tali da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- non arrecare pericolo od intralcio alla circolazione veicolare e pedonale;</li> <li>- agevolare le manovre dei veicoli in ingresso o in uscita dal passo carrabile.</li> </ul> <p>E' consentita l'apertura di accessi e di passi carrabili provvisori per motivi temporanei quali l'apertura di cantieri o simili. In tali casi debbono essere osservate, per quanto possibile, le condizioni di cui al presente paragrafo. Deve in ogni caso disporsi idonea segnalazione di pericolo allorquando non possono essere osservate le distanze dall'intersezione.</p> <p>La costruzione di accessi e passi carrabili è autorizzata dall'ente proprietario della strada nel rispetto della normativa edilizia e urbanistica vigente.</p> |