



**COMUNE DELLA SPEZIA
DIPARTIMENTO III
C.D.R. STRADE E SEGNALETICA**

n. 18005 del 10/06/2026

IL DIRIGENTE

Visto l'art. 3 c. 1 n. 2 del D.Lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada)

che definisce l'area pedonale *la zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedita capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali.*

Visti gli artt. 6 e 7 del medesimo D.Lgs.

che conferiscono ai Comuni la facoltà di istituire e disciplinare aree pedonali e zone a traffico limitato, in relazione alle esigenze di prevenzione degli inquinamenti, di sicurezza della circolazione e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e culturale;

Premesso che

- con **Deliberazione di Giunta Comunale n. 267 del 23/09/2013** è stata istituita la **Zona a Traffico Limitato denominata “Centro – Torretto”**, demandando a successivi provvedimenti la definizione puntuale della perimetrazione, della disciplina della circolazione e della sosta, nonché delle modalità di rilascio dei permessi e delle deroghe;
- con le **Ordinanze n. 5890 del 21/05/2015 e n. 6075 del 30/07/2015** è stata data attuazione alla suddetta deliberazione, disciplinando nel dettaglio la ZTL “Centro – Torretto”;
- con **Ordinanza n. 6076 del 30/07/2015**, efficace a regime dal 2016, è stato effettuato un **riordino organico della disciplina dell'area pedonale del centro cittadino**, coordinando in un unico provvedimento le disposizioni vigenti, in coerenza con la perimetrazione della ZTL, e definendo le **modalità di accesso veicolare in deroga** all'area pedonale;
- la citata Ordinanza n. 6076/2015 ha costituito il **riferimento regolatorio stabile** per la gestione dell'area pedonale del Centro – Torretto;
- con **Ordinanza n. 9870 del 17/10/2019**, in attuazione delle Deliberazioni di Giunta Comunale n. 267/2013 e n. 319 del 03/07/2019, sono state disciplinate le **deroghe per l'accesso e la sosta nella ZTL limitrofa all'area pedonale**, con riferimento alle tariffe vigenti;
- con **Ordinanza n. 16660 del 18/06/2025**, dando attuazione alla Deliberazione di Giunta n. 600 del 19/05/2025, si è stabilito di **riservare l'accesso e la circolazione nell'Area Pedonale**

esclusivamente a specifiche tipologie di veicoli per le sole operazioni di carico/scarico nella fascia oraria **6:00 – 12:00 dei giorni feriali**, previo rilascio di apposita autorizzazione;

- la medesima Ordinanza n. 16660/2025 ha contestualmente disposto l'interdizione assoluta all'accesso per tutte le restanti categorie di veicoli commerciali - categoria N1 - i quali devono obbligatoriamente avvalersi delle aree di sosta riservate (HUB/sosta) individuate nelle zone adiacenti al perimetro pedonale per la movimentazione manuale delle merci, site in:

- A. **VIA MANZONI** (ZTL – abbonamento ATC-MP “**Centro Storico**”)
- B. **VIA FAZIO-132/140** (ZTL – abbonamento ATC-MP “**Centro Storico**”)
- C. **VIALE DIAZ** (ZTL – abbonamento ATC-MP “**Centro Storico**”)
- D. **VIA CHIODO** (ZTL – abbonamento ATC-MP “**Centro Storico**”)
- E. **VIA FAZIO – Teatro Civico** (ZTL – abbonamento ATC-MP “**Varco Fazio**”)
- F. **VIA SANT'AGOSTINO** (APU – deroga ATC-MP “**APU Carico/Scarico**”)
- G. **VIA DEI MOLINI**
- H. **PIAZZA CAVOUR-53**
- I. **PIAZZA BEVERINI**
- J. **VIA SANT'ANTONIO**

- l'art. 7 del **D.Lgs. n. 285/1992 (Codice della Strada)** attribuisce ai Comuni la competenza a istituire e disciplinare aree pedonali e zone a traffico limitato, in relazione alle esigenze di sicurezza della circolazione, tutela della salute, dell'ambiente e del patrimonio storico e culturale;

Visti gli indirizzi di pianificazione della mobilità urbana (PUT – PUMS) orientati alla progressiva riduzione del traffico veicolare nel centro storico, al fine di incrementare i livelli di sicurezza stradale, migliorare la qualità della vita urbana e valorizzare la fruizione pubblica degli spazi;

Considerato

che l'area pedonale "Centro – Torretto" è caratterizzata da un'elevata densità di flussi pedonali e dalla presenza di pavimentazioni lapidee e arredi urbani di pregio storico-architettonico, la cui integrità richiede una drastica riduzione delle sollecitazioni derivanti dal carico statico e dinamico dei veicoli;

che la particolare conformazione urbanistica di alcune arterie (quali Via del Prione e Corso Cavour), caratterizzate da una sezione stradale ridotta e da un'altissima densità di flussi pedonali, rende il transito di qualsiasi veicolo a motore — ancorché al servizio di persone con disabilità — fonte di concreto pericolo per l'incolumità dei pedoni nella fascia oraria di massima affluenza 16:00 – 20:00, rendendo necessaria una restrizione assoluta alla circolazione a tutela della sicurezza pubblica;

Rilevato che il transito intensivo e reiterato di veicoli commerciali, spesso caratterizzati da masse e dimensioni incompatibili con la fragilità del sedime stradale, ha determinato nel tempo un accelerato ammaloramento delle superfici e diffusi dissesti alla pavimentazione, oltre a pregiudicare la sicurezza e l'incolumità dei pedoni;

Evidenziato che parte dell'area pedonale ricade all'interno di zone già soggette a limitazioni per la prevenzione dell'inquinamento atmosferico e la tutela della salute pubblica, nonché nel perimetro della Zona a Traffico Limitato “Centro-Torretto”, rendendo necessaria una disciplina organica che coordini le diverse esigenze di tutela;

Atteso che l'ordinanza n. 6076 del 30/07/2015 e n. 16660 del 18/06/2025, aventi ad oggetto la regolamentazione della circolazione nell'area pedonale **del centro cittadino**, presentano disposizioni tra loro parzialmente contrastanti in merito alle categorie di veicoli ammessi e alle modalità di deroga e, complessivamente considerate, incompatibili con la disciplina della Zona a Traffico Limitato (ZTL) vigente;

Considerato che tali difformità determinano criticità applicative e interpretative per gli organi di controllo e per l'utenza, rendendo necessaria una sintesi normativa che uniformi la disciplina;

Ritenuto pertanto necessario procedere

- alla razionalizzazione coordinata della disciplina relativa agli accessi in deroga in area pedonale, confermando la deroga per la fascia oraria 6:00-12:00 feriale **solo per i veicoli autorizzati appartenenti a specifiche categorie** e ribadendo l'obbligo di utilizzo degli HUB esterni per tutti gli altri vettori;
- all'abrogazione di entrambe le ordinanze (**n. 6076 del 30/07/2015 e n. 16660 del 18/06/2025**) per confluire in un nuovo ed unico provvedimento organico e coerente con la ZTL;

Visti

- il D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;
- la Legge n. 241/1990 e s.m.i.

ORDINA

REGOLAMENTAZIONE AREA PEDONALE CENTRO TORRETTO

ZONA INTERDETTA ALLA CIRCOLAZIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 3, comma 1, n. 2 C.D.S., NELLE SEGUENTI VIE:

- **Via Fiume**, nel tratto compreso tra Piazza Saint Bon e Piazza Garibaldi;
- **Via del Prione**, nel tratto compreso tra Piazza Garibaldi e Via Domenico Chiodo;
- **Via D'Isengard**, nel tratto compreso tra il civico n. 4 e Via del Prione;
- **Via Cappellini**, nel tratto compreso tra il civico n. 6 e Via del Prione;
- **Via Cernaia**, nel tratto compreso tra il civico n. 9 e Via del Prione;
- **Via Napoli**, nel tratto compreso tra Piazza Ramiro Ginocchio e Via dei Molini;
- **Via dei Mille**, nel tratto compreso tra Via Roma e Via del Prione;
- **Via Fratelli Rosselli**, nel tratto compreso tra Via Roma e Via del Prione;
- **Via Biassa**, nel tratto compreso tra Largo Ambrosi e Via del Prione;
- **Via Cavallotti**, nel tratto compreso tra Piazza Cesare Battisti e Via Ferruccio;
- **Via Ferruccio**, nel tratto compreso tra Via Gioberti e Via Cavallotti;
- **Via Carpenino**, nel tratto compreso tra Via Malaspina e Via del Prione;
- **Via Sapri**, nei tratti compresi tra:
 - o Piazza Cesare Battisti e Via del Prione;
 - o Piazza Cesare Battisti e Via Colombo;
 - o Via Colombo e controviale Amendola;
- **Via Galilei**, nel tratto compreso tra Via Fazio e Via Chiodo;
- **Via Da Passano**, nei tratti compresi tra Via Gioberti e Via Cavallotti e tra Via Fazio e Via Chiodo;

- **Via Massimo d'Azeglio**, nel tratto compreso tra Via del Torretto e Piazza Verdi;
- **Via del Torretto**, nei tratti compresi tra Via Manzoni e Piazza del Bastione e tra Via Manzoni e Via Massimo d'Azeglio;
- **Via Rattazzi**, nel tratto compreso tra Via Costa e Via della Canonica.
- **Corso Cavour**, nel tratto compreso tra Via Fratelli Rosselli e Via Domenico Chiodo, con esclusione dei varchi in corrispondenza delle intersezioni con Via Sant'Antonio e Via Biassa;
- **Piazza Garibaldi**, compresa tra Via Fiume, Via Torino, Via del Prione e Via Spallanzani;
- **Piazza Ramiro Ginocchio**, compresa tra Via Napoli, Via dei Mille, Via Vecchio Ospedale e Via del Prione;
- **Largo Ambrosi**;
- **Vicolo degli Aranci**;
- **Vico delle Mura**;
- **Via Mazzolani**;
- **Via Unione**;
- **Via della Canonica**.
- **Via del Carmine**
- **Piazza Cesare Battisti**, lungo il fronte lato Migliarina, estesa longitudinalmente da Via del Carmine a Vico delle Mura e trasversalmente fino alla carreggiata di scorrimento tra Via Gramsci e Via Persio;
- **Piazza Sant'Agostino**;
- **Piazza Mentana**;
- **Piazza del Bastione**;
- **Piazzetta Loggia dei Banchi**;
- **Via Indipendenza, Via del Poggio, Via Magenta, Via Sforza, Via Marsala, Via Calatafimi, Via Palestro, Via San Martino della Battaglia**, considerate come aree pedonali continue.

Nell'Area Pedonale, come delimitata e perimetrata dalle planimetrie allegate che formano parte integrante del presente provvedimento, è istituito con decorrenza immediata e validità permanente (00:00 – 24:00):

- **IL DIVIETO DI CIRCOLAZIONE E DI SOSTA PER TUTTI I VEICOLI A MOTORE, I CICLOMOTORI E I MOTOVEICOLI;**
- **LA SANZIONE ACCESSORIA DELLA RIMOZIONE COATTA PER TUTTI I VEICOLI CHE SOSTINO IN VIOLAZIONE DEL PRESENTE DIVIETO, AI SENSI DELL'ART. 159 DEL D.LGS. 285/1992.**

ECCEZIONI E DEROGHE

In deroga al divieto generale, l'accesso, la circolazione e la sosta sono consentiti esclusivamente alle categorie di veicoli e ai soggetti di seguito specificati, nel rispetto delle modalità, degli orari e delle procedure di accreditamento (White List) definite nei successivi punti.

1. TRANSITO E SOSTA CONSENTITI CON ORARIO 00:00 – 24:00

È autorizzato il transito e la sosta (limitatamente al tempo strettamente necessario all'espletamento delle attività di soccorso o di servizio d'istituto) alle seguenti categorie di veicoli:

- **Veicoli della Polizia Locale:** nell'espletamento dei compiti di istituto, di vigilanza e di polizia stradale;

- **Veicoli di soccorso e di emergenza:** autoambulanze e mezzi del sistema 118/soccorso sanitario, mezzi dei Vigili del Fuoco e della Protezione Civile, dotati dei dispositivi supplementari di cui all'art. 177 del C.d.S.;
- **Forze di Polizia dello Stato:** veicoli della Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia Penitenziaria, nonché veicoli della Polizia Stradale e delle Forze Armate;

2. TRANSITO E SOSTA CONSENTITI CON ORARIO 00:00 – 24:00

PREVIA COMUNICAZIONE TARGHE AI FINI DELL' INSERIMENTO IN "WHITE LIST"

L'accesso, il transito e la sosta (strettamente limitata alle esigenze operative e di servizio) sono consentiti, previa registrazione della targa nel sistema di gestione dei varchi "White List", alle seguenti categorie:

- **Veicoli in uso agli uffici del Comune della Spezia:** utilizzati dal personale dipendente per lo svolgimento di funzioni d'istituto, sopralluoghi tecnici, attività di accertamento o compiti di rappresentanza, indipendentemente dal titolo di possesso del veicolo (proprietà, noleggio, uso di veicolo privato autorizzato per ragioni di servizio);
- **Veicoli di aziende in appalto o in concessione dal Comune della Spezia:** limitatamente all'espletamento dei servizi pubblici affidati, per attività ordinarie programmate quali: igiene e decoro urbano, raccolta rifiuti, manutenzione del patrimonio e del verde, ditte incaricate della cura degli spazi pubblici, delle strade e degli impianti, ecc.
- **Veicoli per la pulizia e manutenzione strade** (per espletamento servizi di istituto);
- **Veicoli dei concessionari di Servizi Pubblici Essenziali** (chiaramente identificabili da simboli o scritte sulla carrozzeria): per la gestione di reti idriche, gas, energia elettrica, illuminazione e telecomunicazioni. L'accesso è consentito per interventi programmati e per emergenze, esclusivamente per la durata dell'intervento previa verifica della compatibilità del veicolo con la portata della strada previo parere verifica da parte del CDR Strade del Comune.
- L'Amministrazione si riserva di richiedere una cauzione o una polizza assicurativa specifica per eventuali danni arrecati alla pavimentazione di pregio dai mezzi di cantiere superiori a 3,5 tonnellate
- **Altri veicoli istituzionali:** veicoli di proprietà delle Pubbliche Amministrazioni, impegnati in operazioni di pubblica utilità.

3. TRANSITO CONSENTITO CON ORARIO 0-24

(CON L'ESCLUSIONE, NELLA FASCIA ORARIA 16:00 – 20:00, DI VIA PRIONE, CORSO CAVOUR, P.ZZA SANT'AGOSTINO, PIAZZA DEL BASTIONE, PIAZZA MENTANA E P.ZZA R. GINOCCHIO)

PREVIO RILASCIO PASS DA PARTE DI ATC MOBILITÀ E PARCHEGGI S.P.A.

- **Veicoli diretti ad aree di sosta private o autorimesse (garages)** ubicate all'interno dell'Area Pedonale: è consentito esclusivamente il transito finalizzato a raggiungere le proprietà private interne al perimetro, regolarmente autorizzate (0-24)
Il transito deve avvenire tassativamente secondo gli orari e lungo il percorso (via di accesso e via di uscita) indicati nel provvedimento autorizzatorio.

4. TRANSITO E FERMATA CONSENTITI CON ORARIO 0-24 PRESSO P.ZZA DEL BASTIONE

PREVIO RILASCIO PASS DA PARTE DI ATC MOBILITÀ E PARCHEGGI S.P.A. AI FINI DELL'INSERIMENTO IN WHITE LIST (vedi Ordinanza n. 9870 del 17/10/2019 - Disciplina ZTL)

- autoveicoli per onoranze funebri e matrimoni (max 2 veicoli per cerimonia con autorizzazione giornaliera previa registrazione targhe) celebrati nella Parrocchia di San Giovanni Battista: è consentito esclusivamente il transito finalizzato a raggiungere p.zza del Bastione; l'eventuale autorizzazione alla sosta, quando concessa deve essere specificamente indicata nel provvedimento autorizzatorio.

- **percorso in entrata: varco ZTL Manzoni – Via del Torretto – P.zza del Bastione;**
- **percorso in uscita: Via del Torretto – Via Manzoni, Via Fazio – Via Tommaseo.**

5. TRANSITO E FERMATA CONSENTITI CON ORARIO 0-24

(CON L'ESCLUSIONE, NELLA FASCIA ORARIA 16:00 – 20:00, DI VIA PRIONE, CORSO CAVOUR, P.ZZA SANT'AGOSTINO, PIAZZA DEL BASTIONE, PIAZZA MENTANA E P.ZZA R. GINOCCHIO)

- taxi, veicoli da noleggio con conducente con licenza NCC (*transito e fermata limitata alla salita e discesa dei passeggeri*);

6. TRANSITO E FERMATA CONSENTITI CON ORARIO 0-24

(CON L'ESCLUSIONE, NELLA FASCIA ORARIA 16:00 – 20:00, DI VIA PRIONE, CORSO CAVOUR, P.ZZA SANT'AGOSTINO, PIAZZA DEL BASTIONE, PIAZZA MENTANA E P.ZZA R. GINOCCHIO)

PREVIO RILASCIO PASS DA PARTE DI ATC MOBILITÀ E PARCHEGGI S.P.A.

- veicoli per la vigilanza privata
- **Veicoli adibiti allo spurgo di pozzi neri e condutture fognarie:** L'accesso, il transito e la fermata sono consentiti esclusivamente per l'espletamento di interventi tecnici indifferibili di spurgo, pulizia e manutenzione delle reti fognarie (pubbliche o private) e per la prevenzione di allagamenti o pericoli per l'igiene e la salute;
- Servizi Farmaceutici: Veicoli adibiti alla consegna urgente di medicinali presso le farmacie ubicate nell'Area Pedonale;
- Presidi Medici Domiciliari: Veicoli adibiti al trasporto e alla consegna di presidi medici (es. bombole d'ossigeno, ausili per disabilità, attrezzature salvavita) presso abitazioni private;

7. TRANSITO E SOSTA CONSENTITA 0-24

(CON L'ESCLUSIONE, NELLA FASCIA ORARIA 16:00 – 20:00, DI VIA PRIONE, CORSO CAVOUR, P.ZZA SANT'AGOSTINO, PIAZZA DEL BASTIONE, PIAZZA MENTANA E P.ZZA R. GINOCCHIO)

PREVIO RILASCIO PASS DA PARTE DI ATC MOBILITÀ E PARCHEGGI S.P.A.

- autoveicoli a servizio di titolari di CUDE (Contrassegno Unificato Disabili Europeo) qualora il disabile sia residente ovvero lavorante in area pedonale **e dotato di patente**;

I suddetti veicoli potranno sostare esclusivamente nelle aree espressamente indicate nel provvedimento autorizzatorio rilasciato da ATC Mobilità e Parcheggi S.p.A.

8. TRANSITO E FERMATA CONSENTITA 0-24

(CON L'ESCLUSIONE, NELLA FASCIA ORARIA 16:00 – 20:00, DI VIA PRIONE, CORSO CAVOUR, P.ZZA SANT'AGOSTINO, PIAZZA DEL BASTIONE, PIAZZA MENTANA E P.ZZA R. GINOCCHIO)

PREVIO RILASCIO DI PASS DA PARTE DI ATC MOBILITÀ E PARCHEGGI S.P.A.

- autoveicoli a servizio di detentori di CUDE (Contrassegno Unificato Disabili Europeo) qualora il disabile sia residente ovvero lavorante in area pedonale **e non dotato di patente**;

9. OCCASIONALE FACOLTA' DI TRANSITO E SOSTA

(CON L'ESCLUSIONE, NELLA FASCIA ORARIA 16:00 – 20:00, DI VIA PRIONE, CORSO CAVOUR, P.ZZA SANT'AGOSTINO, PIAZZA DEL BASTIONE, PIAZZA MENTANA E P.ZZA R. GINOCCHIO)

PREVIA COMUNICAZIONE AL COMANDO DI POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DELLA SPEZIA

- **autoveicoli al servizio di titolari di CUDE**, previa comunicazione — anche telefonica — al Comando di Polizia Locale (**tel. 0187 7261**), con indicazione dei seguenti dati:
 - numero del contrassegno e Comune di rilascio;
 - nominativo del soggetto titolare di CUDE che necessita del transito in area pedonale;
 - periodo indicativo di permanenza nell'area pedonale (inferiore a 24 ore);
 - itinerario previsto;
 - nominativo del conducente del veicolo, qualora sia necessario l'accompagnamento;
 - targa del veicolo.
- **Accompagnamento soggetti ultra-ottantenni o con difficoltà motorie temporanee:** l'accesso è consentito per un periodo massimo di 3 ore, previa comunicazione via mail al Comando di Polizia Locale (ztl@comune.sp.it), indicando:
 - Nominativo del soggetto trasportato;
 - Targa del veicolo e nominativo del conducente;
 - Itinerario previsto;
 - **Documentazione a supporto:** certificazione medica attestante la temporanea difficoltà motoria o piano terapeutico che giustifichi l'esigenza di cure/fisioterapia all'interno dell'area.

DISCIPLINA GENERALE PER IL CARICO E SCARICO MERCI E DEROGHE

Per tutte le operazioni di movimentazione merci (consegne e ritiri) diverse da quelle specificamente indicate **al punto 10**, è stabilita la seguente disciplina:

- **Divieto assoluto di accesso:** È fatto divieto assoluto di accesso, transito e sosta nell'Area Pedonale a tutti i veicoli commerciali destinati al carico e scarico merci non autorizzati.
- **Obbligo di utilizzo HUB:** Le operazioni di carico e scarico dovranno essere effettuate esclusivamente avvalendosi delle aree di sosta riservate (HUB merci) situate lungo il perimetro dell'area, come individuate nelle premesse (Punti A-J).
- **Modalità di consegna:** Il trasporto delle merci dall'HUB alla destinazione finale all'interno dell'Area Pedonale dovrà avvenire esclusivamente mediante l'utilizzo di carrelli manuali o piccoli dispositivi per la movimentazione assistita (es. transpallet manuali), avendo cura di non arrecare danno alla pavimentazione e di non ostacolare il flusso pedonale.

10. TRANSITO E FERMATA CONSENTITI DALLE ORE 6:00 ALLE ORE 12:00

CON POSSIBILE ESTENSIONE ALLA FASCIA ORARIA 14:00 – 16:00 PREVIO NULLA OSTA

1. **Trasporto Valori:** Veicoli blindati destinati esclusivamente al servizio di rifornimento ATM e prelievo valori presso gli istituti di credito e le attività commerciali;
2. **Rifiuti Speciali:** Veicoli adibiti alla raccolta di rifiuti speciali di tipo sanitario prodotti dalle farmacie o da strutture ambulatoriali interne;
3. **Imprese di Pulizia:** Veicoli in disponibilità delle imprese adibiti al trasporto di personale e attrezzature professionali (lavasciuga, aspiratori industriali, detersivi) per l'igiene di locali commerciali, uffici o condomini siti nell'Area Pedonale.

4. **Residenti e Titolari di attività commerciali/uffici:** esclusivamente per operazioni di carico e scarico di modesta entità e breve durata (es. vettovaglie, approvvigionamenti urgenti, piante e piccoli arredi) non agevolmente effettuabili dalle aree HUB esterne – **PREVIO NULLA OSTA rilasciato dal Comando di Polizia Locale e/o dal Servizio Strade e Segnaletica.**
5. **Trasporti che per caratteristiche di peso o ingombro o specificità del carico (merci fragili o deperibili) non risultino ragionevolmente movimentabili mediante utilizzo degli HUB esterni o con mezzi manuali:** è consentito l'accesso, previo rilascio di specifico NULLA OSTA (Richiesta possibilità di inserimento White List) da parte del Comando di Polizia Locale e/o del Servizio Strade e Segnaletica, limitatamente al tempo strettamente necessario alle operazioni di carico e scarico nei giorni feriali e festivi **CON ESPOSIZIONE DISCO ORARIO TEMPO MASSIMO 30 MINUTI.**

REQUISITO TECNICO:

Veicoli di cat. N1 (veicoli commerciali con massa max 3,5t): punti 1-2;

Veicoli di categoria N1 o M1 (autovetture): punti 3-4-5

11. TRANSITO CONSENTITO IN FASCIA ORARIA 7:30 – 20:00

(CON L'ESCLUSIONE, NELLA FASCIA ORARIA 16:00 – 20:00, DI VIA PRIONE, CORSO CAVOUR, P.ZZA SANT'AGOSTINO, PIAZZA DEL BASTIONE, PIAZZA MENTANA E P.ZZA R. GINOCCHIO), PER OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO PRESSO CANTIERI/TRASLOCHI IN AREA PRIVATA OVVERO DOTATI DI AUTORIZZAZIONE DI OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO.

PREVIA AUTORIZZAZIONE IN DEROGA RILASCIATA ATTRAVERSO L'APPOSITA PIATTAFORMA DIGITALE DEDICATA ALLA GESTIONE DELLE ISTANZE ONLINE, ACCESSIBILE DAL SITO ISTITUZIONALE DEL COMUNE DELLA SPEZIA.

- Veicoli a servizio di cantieri regolarmente autorizzati in area privata e/o dotati di concessione per l'occupazione di suolo pubblico all'interno dell'Area Pedonale

L'accesso è limitato ai giorni e agli orari di operatività del cantiere indicati nell'autorizzazione. I mezzi devono essere strettamente necessari al trasporto di materiali pesanti o attrezzature non movimentabili manualmente dagli HUB.

Gli orari e le modalità di accesso potranno essere soggetti a limitazioni in base all'affluenza pedonale, alla presenza di attività commerciali, ad ulteriori occupazioni della zona, alla tipologia di pavimentazione e per ragioni di pubblica utilità.

L'Amministrazione si riserva di richiedere una cauzione o una polizza assicurativa specifica per eventuali danni arrecati alla pavimentazione di pregio dai mezzi di cantiere superiori a 3,5 tonnellate

12. TRANSITO CONSENTITO IN FASCIA ORARIA 06:00 – 20:00

PER OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO PRESSO L'AREA HUB "VIA SANT'AGOSTINO"

PREVIO RILASCIO PASS DA PARTE DI ATC MOBILITÀ E PARCHEGGI S.P.A.

- Veicoli adibiti al carico e scarico merci presso l'area di sosta riservata (HUB F) situata in Via Sant'Agostino.

Il transito deve avvenire tassativamente secondo gli orari e lungo il percorso (via di accesso e via di uscita) come di seguito individuato:

- Percorso obbligatorio di accesso: Varco Piazza Beverini — Via San Martino della Battaglia — Via Sant'Agostino (Area HUB);

- Percorso obbligatorio di uscita: Via Sant'Agostino — Via San Martino della Battaglia — Piazza Beverini.

NOTE

È attribuita alla società ATC mobilità e Parcheggi la gestione del rilascio dei pass di accesso alla Area Pedonale di cui alla presente mediante l'inserimento delle targhe nella “white-list” del sistema di gestione dell'Area Pedonale, nel rispetto delle regole stabilite dalla presente ordinanza e previa richiesta del NULLA OSTA, quando necessario, alla Polizia Locale e/o al Servizio Strade del Comune della Spezia.

Su richiesta degli operatori della *società ATC mobilità e Parcheggi*, è riservata la facoltà al Comando Polizia Locale e/o al Servizio Strade e Segnaletica del Comune della Spezia, di rilasciare NULLA OSTA in deroga ai divieti e agli orari stabiliti dalla presente ordinanza (fatta salva la sicurezza dei flussi pedonali e le condizioni generali di viabilità), in presenza di comprovate e documentate esigenze straordinarie, ragioni di opportunità logistica o situazioni di necessità non preventivabili, previa valutazione della documentazione prodotta dal richiedente a supporto dell'istanza.

Le misure viabilistiche di cui alla presente ordinanza saranno rese note mediante posa della prescritta segnaletica stradale;

Si intendono abrogati i provvedimenti in contrasto con le disposizioni citate.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Sono abrogate le Ordinanze n. 6076 del 30/07/2015 e n. 16660 del 18/06/2025, relative alla disciplina dell'area pedonale del centro cittadino.

Restano individuate, ai fini delle operazioni di carico e scarico merci nei giorni feriali e festivi, CON OBBLIGO ESPOSIZIONE DISCO ORARIO PER TEMPO MASSIMO DI 30 MINUTI, le aree di sosta HUB riservate, come di seguito:

- A. VIA MANZONI (ZTL – abbonamento ATC-MP “Centro Storico”)**
- B. VIA FAZIO-132/140 (ZTL – abbonamento ATC-MP “Centro Storico”)**
- C. VIALE DIAZ (ZTL – abbonamento ATC-MP “Centro Storico”)**
- D. VIA CHIODO (ZTL – abbonamento ATC-MP “Centro Storico”)**
- E. VIA DEI MOLINI**
- F. PIAZZA CAVOUR-53**
- G. PIAZZA BEVERINI**
- H. VIA SANT'ANTONIO**
- I. VIA SANT'AGOSTINO (APU – deroga ATC-MP “APU Carico/Scarico”)**

L'accesso veicolare in area pedonale e l'utilizzo delle suddette aree HUB avvengono nel rispetto delle regole e dei permessi stabiliti dalla presente ordinanza e dall'ordinanza n. 9870 del 17/10/2019 (disciplina ZTL), inclusi orari, deroghe e modalità di accesso definite per ciascuna categoria di veicolo.

L'esecutività dei singoli provvedimenti è subordinata alla materiale apposizione della prescritta segnaletica stradale, ai sensi delle vigenti norme del Codice della Strada.

DISPONE

Di pubblicare la presente sul sito internet istituzionale dell'Ente

A V V E R T E

- **Che** nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;
- **Che** a norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 Agosto 1990, n. 241, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 Dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per accesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale di Genova o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato nel termine di 120 giorni.

La Spezia, 10/06/2026

IL DIRIGENTE

Ing. A. Biggi

SCHEMA OPERATIVO

Categoria di Veicolo / Utente	Orari di Accesso	Condizioni e Modalità
Emergenza, Soccorso e Forze dell'Ordine	00:00 – 24:00	Accesso libero per compiti d'istituto (Artt. 177 e s.m.i. CdS).
Servizi Pubblici, Manutenzione e Istituzionali	00:00 – 24:00	Registrazione targa in White List (Comune, appalti, reti).
Residenti con Posto Auto Privato / Garage	00:00 – 24:00*	PASS ATC. Transito su percorsi indicati nel permesso.
Taxi e NCC (solo salita/discesa passeggeri)	00:00 – 24:00*	Solo fermata breve (no sosta).
Titolari CUDE (Disabili)	00:00 – 24:00*	Residenti/Lavoratori: PASS ATC. Occasionali: Comunicazione P.L.
Servizi Essenziali / Urgenze (Farmaci, Spurghi)	00:00 – 24:00*	PASS ATC o comunicazione per interventi indifferibili.
Logistica / Carico e Scarico Ordinario	VIETATO	Obbligo utilizzo HUB Esterni (A-J). Ingresso vietato.
Trasporto Valori e Rifiuti Sanitari	06:00 – 12:00	Consentito a veicoli Cat. N1.
Pulizie e Piccoli Carichi Residenti/Attività	06:00 – 12:00	Consentito a veicoli Cat. M1 - N1. Previo Nulla Osta.
Cantieri e Traslochi	07:30 – 20:00*	Autorizzazione mediante istanze on line del Comune.
Matrimoni e Funerali (P.zza San Giovanni B.)	00:00 – 24:00	Max 2 veicoli diretti a P.zza del Bastione. Previo PASS.
Accesso HUB F (Via Sant'Agostino)	06:00 – 20:00	Percorso obbligatorio: P.zza Beverini ↔ Via S. Martino.

(*) Nelle vie Via del Prione, Corso Cavour, P.zza Sant'Agostino, P.zza del Bastione, P.zza Mentana e P.zza R. Ginocchio, vige l'interdizione totale alla circolazione dalle ore 16:00 alle ore 20:00 per tutte le categorie sopra indicate.

